Izdevumu ietaup?jums pateicoties Leca® keramz?ta pild?jumam

Sarež??to grunts apst?k?u d?? Destia Oy mekl?ja alternat?vus risin?jumus 12. valsts ma?istr?les Lahti dienvidu apvedce?a Hollola posma izb?vei. Leca® keramz?ta izmantošana man?mi samazin?ja budžeta izdevumus.

12. valsts ma?istr?les Lahti dienvidu apvedce?a b?vniec?ba ir viens no svar?g?kajiem infrastrukt?ras objektiem Somij?. Projekts tika sadal?ts div?s da??s un ?stenots trijos darbu posmos. 1A projekta da?? Destia Oy atjaunoja 12. valsts ma?istr?li jaun? divrindu koridor? starp Soramäki un Okeroinen apdz?vot?m viet?m.

Šo projekta da?u Destia veica k? projekt?šanas un b?vniec?bas darbuz??m?js, kas bija atbild?gs gan par projekt?šanu, gan pašu b?vniec?bu.

Objekta vad?t?ju **Jani Leino** priekš? gaid?ja izaicinošs un interesants projekts. Projekta pieredze tika ieg?ta vis? kompleksa infrastrukt?ras b?vniec?bas laik? no t? s?kuma l?dz paš?m beig?m. "Bija j?uzb?v? devi?us kilometrus garš ce?a posms, tr?s estak?des, 18 tilti un pastiprin?jumi s?kot no uzb?rumiem, kas pild?ti ar vieglmateri?lu, l?dz rež?ogiem un stabiliz?još?m konstrukcij?m," vi?š uzskaita.

No vieglmateri?la veidotas konstrukcijas pal?dz ietaup?t l?dzek?us

Jau iepriekš prognoz?t?s gr?t?s grunts pamatnes d?? pa k?dam sirmam matam izauga k? uz pas?t?t?ja, t? ar? uz darbuz??m?ju galv?m. Protams, ka ar lielu rezervi pl?notaj? s?kotn?j? projekt? bija paredz?ts daudz vismaz 40 m gar?ku p??u un lielas t?rauda konstrukcijas, kas no ?stenošanas viedok?a ir ?oti d?rgi.

"Projekt?šanas laik? m?s veic?m daudzus prec?zus oedometra testus un konstat?j?m, ka m?kst? m?lsmilts grimst gan maz, gan ?tri. M?s nol?m?m rež?ogus nomain?t ar viegl?kiem risin?jumiem un iepriekš noslogotiem uzb?rumiem," st?sta Destia objekta ?eoprojekt?t?ja diplom?tais inženieris **Mikko Smura**.

Svar?gs grunts b?vniec?bas objekts, kur? var?j?m iztikt bez rež?oga, bija S14 tilta uzbrauktuves uzb?rumi. T ? viet? no ab?m pus?m tika veikta atbilstoša dzi?? stabiliz?cija un par vieglo pildmateri?lu izmantots keramz? ts. Kop? abiem ce?a uzb?rumiem tika pat?r?ts apm?ram 10 500 m³ keramz?ta.

"Prec?za izp?te un r?p?ga projekt?šana ??va izmantot rentablus projekta grunts pamatnes nostiprin?šanas risin?jumus, izmantojot iepriekš?ju noslogošanu un ar viegla pildmateri?la pal?dz?bu veidotas konstrukcijas. Sav? ilggad?j? projekt?t?ja un projektu ?stenot?ja karjeras laik? Destia uz??mum? tie priekš manis bija vieni no svar?g?kajiem," ar gandar?jumu st?sta Smura.

Pieg?des tieši objekt?

Leino dom?, ka ar Leca® uz??mumu bija laba sadarb?ba. Kravas tika pieg?d?tas savlaic?gi. "Iepriekš vienoj? mies par katras dienas pieg?d?jumiem. Ja bija k?di jaut?jumi par daudzumiem vai v?l?j?mies daudzumu kopsavilkumu, inform?ciju sa??m?m taj? paš? dien?."

Leca® keramz?ts no t? ražotnes uz objektu tiek pieg?d?ts ar piln?m kravas automaš?n?m. "M?s to pie??m?m pret? ar k?pur??žu ekskavatoriem un sabl?v?j?m konstrukciju. Keramz?tam sekoja parastie nesošie sl??i, kurus nobliet?ja ar lielu vibroveltni," st?sta Leino.

Papildus S14 tilta uzb?rumiem tika veikti ar? maz?ki projekti ar viegl? pildmateri?la izmantošanu. Kop? objekt? pieg?d?ja apm?ram 15 000 m³ Leca® keramz?ta.

DATI

Objekts: 12. valsts autoce?a Lahti dienvidu apvedce?a 1A projekta da?a, viegl? pildmateri?la konstrukcijas
Atrašan?s vieta: Lahti-Hollola
Izpild?t?js un projekt?šana: Destia Oy (projekt?šanas un b?vniec?bas projekts)
Leca® produkcija: keramz?ts