



## Dzelce?a konstrukcijas Leca® keramz?ta vieglais pild?jums



Gada J??u ned??as nogal? Kokemeki - Rauma dzelce?a posm? tika veikta ies?duš?s dzelce?a konstrukcijas atjaunošana ar vieglo pildmateri?lu.

"Kokemäki – Rauma dzelzce?a l?nija s?kotn?ji tika uzb?v?ja XIX gadsimta beig?s, un remontam pl?notaj? posm? caurtekas balst?j?s uz koka p??iem. Uz m?kst?s grunts pamatnes b?v?tais vecais uzb?rums l?ni un vienm?r?gi turpina s?šanos, ko nevar teikt par caurtek?m, kas balst?s uz p??iem. Sliežu konstrukciju ik p?c dažiem gadiem ir n?cies p?rvietot blakus caurtek?m, kad ar kontroles vagonu tika konstat?tas nepie?aujamas novirzes," st?sta inženieru biroja Arcus Oy vec?kais konsultants **Seppo Hakala**, kas bija objekta remontdarbu galvenais projekt?t?js.

## **?tri paveicami dzelzce?a konstrukcijas atjaunošanas darbi**

Ja m?r?jumos ir konstat?ts p?r?k liels ies?dums, vilcieniem n?kas noteikt ?truma ierobežojumus, k? rezult?t? šaj? dzelzce?a posm? pal?nin?s satiksmes ?trums.

2018. gad? pie??ma l?mumu, ka trijos uz m?kstas grunts guld?tu caurteku objektos tiks atvieglota uzb?ruma konstrukcija, kas, cerams, neatgriezeniski atrisin?s probl?mu un sliežu p?rcelšana ik p?c p?ris gadiem k??s par pag?tni.

J??u ned??as nogales darbiem bija atv?l?ta 51 stunda. "Dzelzce?u remonta d?? sl?dza piektdienas p?cpusdien?, un sv?tdienas p?cpusdien? tam atkal bija j?b?t gatavam satiksmei," st?sta Pedersores ce?u un dzelzce?u b?vniec?bas uz??muma Sundström Ab Oy meistars **Ronijs Ostmans**.

Leca® keramz?tu k? vieglo pildmateri?lu izv?l?j?s diviem renov?jamiem objektiem pie Kahalansuo. "Vien? objekt? tika izrakta un nomain?ta grunts 2 metru dzi?um? un simts metru garum?, otr? objekt? apm?ram 400 m garum? izrakt?s grunts dzi?ums sv?rst?j?s no 1 l?dz 2 metriem," st?sta Ostmans.

## **Leca® keramz?ts ir lielisks materi?ls**

Tieši savas stipr?bas un viegluma d?? Leca® keramz?ts šim nol?kam ir lielisks materi?ls. Kop? objekt? tika izmantoti apm?ram 2500 m<sup>3</sup>. P?r?jais dzelzce?a uzb?rums joproj?m sast?v no š?emb?m.

2005. gad? P15 objekta 307 kilometr? samazin?ja k?puma sl?pumu, lai saglab?tos lokomot?ves ?trums. Nezin?mu iemeslu d?? projekt? paredz?tie viegl? pild?juma darbi virs caurtekas netika izpild?ti. "Tagad objekta iegrimšanas un stabilit?tes probl?mas tika nov?rstas ar Leca keramz?ta pild?jumu, un nedaudz plaš?k ? teritorij?," st?sta Hakala.

Visu nepieciešamo keramz?ta daudzumu no r?pn?cas saveda jau iepriekš un sakr?va speci?li sagatavot? laukum? p?c iesp?jas tuv?k objektam. L?dz J??u dienai pieg?des darbi bija pabeigti.

Pieredz?jus? komanda raiti izpild?ja atjaunošanas darbus un pabeidza pat piecas stundas pirms pl?not? termi?a. Vieglo pild?juma un atkl?t? ce?a konstrukcija p?ris gadus s?d?sies, ta?u p?c tam iegrimšanas nevajadz?tu b?t, skaidro Hakala.

## **DATI**

---

**Objekts:** V?jas nestsp?jas grunts aizvietošana ar vieglo pildmateri?lu Kokemäki-Rauma dzelzce?a posma 15. un 16. objekt?.

**Pas?t?t?js:** Somijas Transporta dienests

**Darbuz??m?js:** Sundström Ab Oy

**Projekt?šana:** VR Track Oy, galvenais projekt?t?js, vadošais konsultants b?vinženieris Seppo Hakala, inženieru birojs Arcus Oy

**Att?st?t?ja konsultants:** Welado